



VALVOLINE™ PREMIUM BLUE™ 7800 SAE 15W-40

Descripción

Valvoline™ Premium Blue™ 7800 está diseñado para proveer un rendimiento avanzado en motores Diesel modernos, que cumplan con normas Euro 3 y Euro 5 equipados con postratamiento de emisiones, incluyendo todos los tipos con sistemas SCR (Sistema catalítico reductivo de gases de escape) y EGR (Recirculación de gases), operando bajo una amplia variedad de condiciones de servicios. Premium Blue 7800 está mejorado para potencializar la protección al desgaste, detergencia y resistencia a la oxidación, proporcionando un excelente rendimiento en flotas mixtas, recogida y entrega, larga, media y corta distancia, así como aplicaciones fuera de la carretera.

Ventajas del aceite de motor Premium Blue 7800 SAE 15W-40:

- Excelente resistencia y rendimiento gracias a su TBN mejorado, otorgándole una gran protección ante los ácidos de la combustión, incluso con Diesel de alto contenido de azufre.
- Control de depósitos a altas temperaturas, incluyendo protección a pistones de 1 y 2 piezas, y desgaste de aros y revestimientos.

Premium Blue 7800 cumple con las normas API CI-4, CH-4, SL y todas las categorías anteriores de gasolina.

Premium Blue 7800 es endosado y recomendado por Cummins y cuenta con la aprobación de Cummins CES 20078.

Recomendado para las aplicaciones donde se especifique el uso de ACEA E7, MB 228.3, MTU TYPE 2, Volvo VDS-3, Mack EO-M, Renault VI RLD-2, MAN 3275, Caterpillar ECF-1A, Detroit Diesel DFS 93K214, DFS 93K215 o Deutz DQC III-10.

Aplicaciones

Aprobación formal Cummins CES 20078
Cummins CES 20077, 20076
Caterpillar ECF-1A
Detroit Diesel DDC 93K215
Global DHD-1
Mack EO-N, EO-M
MB 228.3
MTU Type 2
Renault RLD-2
Volvo VDS-3
MAN 3275
DEUTZ III-10

Clasificación	
API CI-4 API CH-4	
API SL	
ACEA E7-12	

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO



Propiedades típicas

1 Topicadace dipicae	
Propiedades típicas	
Grado de viscosidad SAE	15W-40
Viscosidad a 100°C (cSt)	15.3
Índice de viscosidad	140
Densidad a 15 °C g/ml	0.881
CCS a -20 °C, cP	<6800
TBN (D-2896),	12
Viscosidad de bombeo limite	Aprobada

Endorsed and Recommended by Cummins Inc.



Fecha: 26/09/2024 Autor: NAR

La información contenida en este boletín es, según nuestro criterio, correcta. No obstante, como las condiciones de uso de estos productos quedan fuera de nuestro control, no podemos responsabilizarnos de las consecuencias de su utilización.